



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA  
mevrouw M. Fokke  
mevrouw L.A.H. van Ham  
mevrouw Christel van Gool

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Vragen ex art. 47 RvO inzake  
burgerparticipatie  
BEHANDELD DOOR  
A (Anouk) Crapts

DATUM  
12 juli 2021  
Verz.: 13-07-2021  
TELEFOONNUMMER  
043 350 5428

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2021.17188

E-MAILADRES  
Anouk.Crapts@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Fokke, mevrouw van Ham en mevrouw Christel van Gool,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

### Vraag 1:

Hoe reflecteert het college op de punten van de insprekers van afgelopen dinsdag 8 juni? Welke vervolgstappen wil zij nemen om in dialoog te gaan met deze bezorgde burgers?

### Antwoord 1:

*De benoemde uitspraken en uw bevindingen duiden het belang van burgerparticipatie. Wij onderschrijven dit belang. Tegelijk merken we in de praktijk ook dat er niet één methode is en dat we samen op zoek zijn naar de juiste vorm en inzet. Hierover gaan we graag met u in gesprek in september wanneer het stardocument participatie op de agenda staat. Hierbij willen we uitgangspunten voor participatie voorleggen die als basis en richting dienen. Deze worden uitgewerkt in een Maastrichtse aanpak (gereed Q1 2022). Daarnaast wordt in het vierde kwartaal van dit jaar de participatieleidraad ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad. Hierin worden de participatiebepalingen voor het ruimtelijk domein al nader uitgewerkt, om hiermee ook te voldoen aan de Omgevingswet.*

### Vraag 2:

Uit de kaderbrief blijkt dat burgerparticipatie bij u hoger op de agenda komt te staan. Hoe gaat u dat concreet doen?

### Antwoord 2:

*Hierover gaan we eerst met u in gesprek in september. Na het vaststellen van de uitgangspunten voor participatie werken we een passende Maastrichtse aanpak uit. Hierbij volgen voorstellen voor concrete maatregelen en inrichting voor participatie. En dit is niet pas het startmoment, want hier voorafgaand hebben we ook verschillende acties ondernomen om participatie op de agenda te zetten en ervaringen op te halen met onder andere de burgertop, het gezamenlijk bezoek met de raad aan Antwerpen en de start van een informele raads werkgroep participatie.*



DATUM  
12 juli 2021

**Vraag 3:**

Kan het college aangeven hoe zij omgaat met de gepubliceerde Handreiking 'Aan de slag met participatie'?

**Antwoord 3:**

*Deze handreiking wordt ingezet bij de invulling van het participatiebeleid. Dit beleid zal ook leiden tot een nieuwe participatieverordening (ter vervanging van de huidige inspraakverordening) waarin de uitgangspunten en instrumenten van de Maastrichtse aanpak zijn verwerkt.*

**Vraag 4:**

In het wetsvoorstel wordt ook het uitdaagrecht of right to challenge verankerd. Maastricht kent op dit moment een zeer beperkte variant van dit uitdaagrecht. Bent u ook voornemens om dit uitdaagrecht meer handen en voeten te geven bij een nieuwe participatieverordening?

**Antwoord 4:**

*Het ontwerpvoorstel 2020 "Versterking participatie op decentraal niveau" van de minister van Binnenlandse Zaken, verplicht gemeenten om na te denken of het uitdaagrecht onderdeel uitmaakt van het participatiebeleid, en zo ja, welke plek het uitdaagrecht hierin inneemt.*

*Hoe we in de toekomst omgaan met het uitdaagrecht volgt uit onze dialoog en besluitvorming over participatie in september en vervolgens de vast te stellen aanpak.*

**Vraag 5:**

Als u participatie zo hoog in het vaandel heeft staan, is het dan niet vreemd dat u het fietsplan niet via inspraak en participatie door de gemeenteraad heeft laten vaststellen? Bent u met ons van mening dat juist zo'n zichtbaar onderwerp op de agenda van stad en raad thuishoort? Op basis waarvan is het college bevoegd het fietsplan vast te stellen? In 2010 werd dit immers nog door de raad vastgesteld, hetgeen de conclusie van de sprekers van 8 juni onderbouwt, dat er steeds minder geparticipeerd mag worden of dat het slechts "voor spek en bonen" is.

**Antwoord 5:**

*Het Actieplan Fietsen in Maastricht is een uitvoeringsplan (college) waarin het beleid (raad) dat in de omgevingsvisie is vastgesteld is uitgewerkt. Zo zijn bevoegdheden onderling verdeeld. In de uitwerking van het Actieplan heeft wel degelijk participatie plaatsgevonden.*

*Voor het thema Fietsen in Maastricht was veel belangstelling. Er zijn veel wensen, ideeën en suggesties binnengekomen. Deze zijn dankbaar in ontvangst genomen en meegenomen bij het opstellen van het Actieplan fietsen in Maastricht en het Actieplan fietsparkeren Maastricht.*

*Beide Actieplannen zijn in samenwerking met belanghebbenden en partners opgesteld. Hiervoor hebben in de eerste maanden van 2020 werksessies plaatsgevonden en zijn gesprekken gevoerd met delegaties van de Fietsersbond, buurgemeentes in binnen- en buitenland, Provincie Limburg, Zuid-Limburg Bereikbaar en de Verkeersveiligheidsgroep Maastricht. Bovenal hebben we geluisterd naar de Maastrichtse fietser. Zo organiseerde Zuid-Limburg Bereikbaar op verzoek van de gemeente Maastricht een focusgroep van enthousiaste Maastrichtenaars die regelmatig fietsen. Specifiek op het gebied van fietsparkeren sprak de gemeente aanvullend met Arriva, de Fietsersbond, Maastricht Bereikbaar, Samen Onbeperkt, diverse buurtnetwerken, ondernemers, het overleg van Bewoners Ondernemers en Studenten (BOS), Koninklijk Horeca Maastricht/Heuvelland, Vereniging Eigenaren Binnenstad Maastricht (VEBM), Universiteit Maastricht, Zuyd Hogeschool, studentenverenigingen,*



DATUM  
12 juli 2021

*Katholieke Bond van Ouderen (KBO Limburg), Swapfiets en exploitanten van de fietsstallingen in Maastricht. Het zijn juist deze belanghebbenden die vanuit de dagelijkse praktijk weten wélke problemen wáár ondervonden worden en wat een goede oplossing zou kunnen zijn. Op 9 maart 2020 vond de thema-avond Fietsen in Maastricht plaats met ruim 60 deelnemers. Tijdens deze avond is gediscussieerd over het belang van de fiets in een duurzame toekomstbestendige stad en konden de aanwezigen vragen stellen en reageren op de eerste aanzet van beide Actieplannen, die werden gepresenteerd aan de hand van diverse informatiepanelen.*

*Wij delen daarmee niet de stelling dat er minder geparticipeerd mag worden en dat het slechts 'Voor spek en bonen' is. Participatie vraagt in onze ogen telkens maatwerk op welke wijze dit vormgeven kan worden. Bij de uitwerking van deze actieplannen zijn wij van mening dat wij op hier op goede wijze invulling aan hebben gegeven.*

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Vivianne Heijnen  
Wethouder Economie, (Eu)regionalisering, Wonen en Sociale Innovatie

Vragen ex art. 47 RvO